

# 9 TRAVESIA NOCTURNA DE MONTAÑA

sábado domingo

## 11y12

julio 2009  
puerto lumbreras



CUOTA DE INSCRIPCIÓN: 65 EUROS

SALIDA POR ORDEN DE INSCRIPCIÓN.

INFORMACIÓN: 610 668844  
620 468818

INSCRIPCIONES:



(MAÑANAS)

ESPACIO JOVEN

HASTA JUEVES 9 A LAS 21 HORAS

FAX: 968 403120

SILYBUM@SILYBUM.ES

ORGANIZA:  
**Silybum**  
Asociación de Ocio y Deporte con la Naturaleza

### CLASIFICACIONES AÑOS ANTERIORES

- 2000 - 1. AGUILAS COJAS - 2. CUCHA EBOS ATRAVIESAVANKAL.COM.ES - 3. LOS BRÚJULAS.
- 2001 - 1. LOS CURIANAS - 2. CON PAN Y VINO SE ANDA EL CAMINO - 3. AGUILAS COJAS.
- 2002 - 1. DRONOS - 2. PAGO SIGUE A PAGO QUE LO TIENE CLARO - 3. ANDESTAMOS.
- 2003 - 1. LOS DESORIENTADOS - 2. EL CABO COTES - 3. EL CABO PÉREZ
- LARGA - 1. POR ATAJAR CASI NOS PERDEMOS - 2. AQUI DE CHIRIPA - 3. ANDESTAMOS
- 2004 - 1. AGUILAS COJAS - 2. LUMBRERAS LIGHT - 3. UN JAVALÍ MACHO NOS VA A EMPERCHAR
- LARGA - 1. POR ATAJAR CASI NOS PERDEMOS - 2. LOS CAMINANTES - 3. SIN NORTE
- 2005 - 1. LUMBRERAS LIGHT - 2. SALIMOS LOS PRIMEROS A VER CUANDO - 3. NPI MARIA
- LARGA - 1. POR ATAJAR CASI NOS PERDEMOS - 2. BRUJULAS 6 - 3. MAIKEL NAY
- 2007 - 1. UN JAVALÍ MACHO NOS VA A EMPERCHAR - 2. ULTIMA HORA - 3. LUMBRERAS LIGHT
- LARGA - 1. LOS MACARENOS DEL CABEZO - 2. AGUILAS COJAS A.D. - 3. OTRA VEZ SIN NOMBRE
- 2008 - 1. LUMBRERAS LIGHT - 2. LAS DESAPARECIDAS - 3. LOS CHANLETOS
- LARGA - 1. DOS CABRAS Y UN BORREGO - 2. LLEGAREMOS - 3. NO ME SALE DE LOS COJONES PONER UN NOMBRE

### REGLAMENTACION

CADA EQUIPO DISPONDRÁ DE UN MAPA DONDE IRÁ MARCADO EL ITINERARIO A SEGUIR. SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN CUALQUIER INTENTO DE PROVOCAR FUEGO, LO QUE ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO Y TENIENDO EN CUENTA LAS RESPONSABILIDADES LEGALES QUE ELLO CONLLEVA.

PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA SE ACONSEJA A LOS EQUIPOS QUE DISPONGAN DE COMIDA, AGUA, LINTERNA, RECAMBIO DE PILAS, ROPA DE ABRIGO, CHUBASQUERO, SACO DE DORMIR, CALZADO DE MONTAÑA, UN PAIR DE CALZETINES DE REPUESTO, BRÚJULA, PANTALÓN LARGO, ETC.

A LO LARGO DEL RECORRIDO SE SITUARÁN DIFERENTES CONTROLES FIJOS DONDE SE ANOTARÁ LA HORA DE LLEGADA Y DE SALIDA EN CADA UNO DE ELLOS, ADEMÁS SE SITUARÁN BALIZAS DENTRO DEL RECORRIDO, DONDE LOS PARTICIPANTES DEBERÁN "PICAR" SU HOJA DE ANOTACIÓN, ÉSTAS ESTARÁN DIBUJADAS EN EL MAPA.

### BASES ESTABLECIDAS

PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS EQUIPOS INSCRITOS ANTES DEL JUEVES DÍA 9 DE JULIO, FIJÁNDOSE EL MÁXIMO EN 50 EQUIPOS, POR LO QUE SE TENDRÁ EN CUENTA UN RIGUROSO ORDEN DE INSCRIPCIÓN. EL ORDEN DE SALIDA SERÁ EL ORDEN DE INSCRIPCIÓN. SERÁN ADMITIDOS TODOS LOS EQUIPOS QUE CUMPLAN LOS SIGUIENTES REQUISITOS: DEBEN ESTAR FORMADOS POR UN MÍNIMO DE 3 Y UN MÁXIMO DE 5 PERSONAS TANTO PARA TRAVESÍA CORTA COMO LARGA, SIENDO LA EDAD MÍNIMA DE 16 AÑOS EN LA LARGA Y DE 12 AÑOS EN LA CORTA, PRESENTANDO LOS MENORES DE EDAD UNA AUTORIZACIÓN PATERNA PARA PODER INSCRIBIRSE. SERÁ OBLIGATORIO UNA PERSONA MAYOR EN CADA GRUPO DE LA LARGA Y DE 2 MAYORES EN LA CORTA, COMO MÍNIMO, PARA PODER PARTICIPAR.

SE CONVOKA A LOS PARTICIPANTES A REUNIRSE EL SÁBADO DÍA 11 DE JULIO DE 2009 A LAS 20:00 HORAS EN LA

AVDA. REGIÓN MURCIANA,46, FRENTE **HABANA** Y **Alti MONTAÑA** DE PUERTO LUMBRERAS PARA EFECTUAR LA SALIDA. LA LLEGADA SE EFECTUARÁ EL DOMINGO DÍA 12 POR LA MAÑANA EN EL MISMO LUGAR. SE RUEDA PUNTUALIDAD.

LOS INTERESADOS PODRÁN INSCRIBIRSE EN ALPETEL Y EN ESPACIO JOVEN DE PUERTO LUMBRERAS, ABONANDO UNA CUOTA DE 65 EUROS POR EQUIPO, HASTA EL MARTES 7 DE JULIO, SIENDO EL LÍMITE DE INSCRIPCIÓN EL JUEVES 9 DE JULIO A LAS 21:00 HORAS. EN CASO DE QUE LA INSCRIPCIÓN SEA DURANTE ESTOS DOS ÚLTIMOS DÍAS LA INSCRIPCIÓN SERÁ DE 90 EUROS. LA INSCRIPCIÓN PODRÁ HACERSE TAMBIÉN POR TRANSFERENCIA BANCARIA AL NÚMERO DE CUENTA: CAJAMURCIA 2043 0028 93 9000554347 Y ENVIADA DESPUÉS POR FAX AL NÚMERO 968 403120 O AL EMAIL SILYBUM@SILYBUM.ES, JUNTO CON LOS DATOS DE SUS COMPONENTES PARA LA RESERVA DE PLAZA. SE DEBERÁN PRESENTAR LOS SIGUIENTES DATOS DE CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES (NOMBRE, DIRECCIÓN, CÓDIGO POSTAL, LOCALIDAD, LPROVINDIA, DNI, FECHA NACIMIENTO, TELÉFONO FIJO, MÓVIL Y EMAIL), ASÍ COMO EL NOMBRE DEL EQUIPO. A PARTIR DE ESTA TRAVESÍA TODA COMUNICACIÓN SE HARÁ MEDIANTE EMAIL.

LA VELOCIDAD FINAL DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE 3 Y 7 KM/H. LAS PENALIZACIONES SERÁN DE 0,001 PUNTO POR MILÉSIMA DE DESVIACIÓN DE VELOCIDAD. SERÁ TAMBIÉN DE 0,001 PUNTO POR MILÉSIMA DE EXCESO O DEFECTO DE LAS VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS EN LOS TRAMOS. POR LA FALTA DE ALGUNA BALIZA SERÁ DE 4 PUNTOS POR CADA UNA DE ELLAS, CON UN MÁXIMO DE 2 BALIZAS, EN CASO DE SER MÁS, AUTOMÁTICAMENTE SERÁ DESCALIFICADO.

EN EL TRANCURSO DE LA PRUEBA SE PONDRÁN PENALIZACIONES POR DIVERSOS MOTIVOS, COMO ARROJAR BASURA AL SUELO, ESCONDERSE ANTES DE UN CONTROL, ENGAÑAR O DESPISTAR A OTROS PARTICIPANTES, CORRER DURANTE LA TRAVESÍA, O CUALQUIERA QUE LA ORGANIZACIÓN CONSIDERE OPORTUNO.

ANTES DEL MOMENTO DE LA SALIDA SE EFECTUARÁ LA ENTREGA A CADA GRUPO DE UN MAPA TOPOGRÁFICO (ESCALA 1:25.000), LOS CUALES TENDRÁN 20 MINUTOS PARA SU ESTUDIO EN UN LUGAR QUE LA ORGANIZACIÓN DESTINARÁ PARA ELLO, EL CUAL NO SE PODRÁ ABANDONAR HASTA QUE NO TRANSCURRA DICHO TIEMPO.

EN CASO DE QUE ALGÚN GRUPO NO ESTÉ CONFORME CON LA CLASIFICACIÓN, ÉSTE PODRÁ EFECTUAR LAS RECLAMACIONES OPORTUNAS POR ESCRITO A LA ORGANIZACIÓN, EN EL PLAZO DE MEDIA HORA A PARTIR DE LA ENTREGA DE LAS CLASIFICACIONES A CADA EQUIPO, QUE TENDRÁ LUGAR A LAS 9:30 HORAS, PREVIA ENTREGA DE UNA FIANZA DE 30 EUROS POR EQUIPO.

CUALQUIER VEREDICTO TOMADO POR LA ORGANIZACIÓN SERÁ DEFINITIVO E INVARIABLE.

LA ORGANIZACIÓN NO SE HARÁ RESPONSABLE DE LOS POSIBLES ACCIDENTES, TENIENDO EN CUENTA LOS PARTICIPANTES LOS POSIBLES RIESGOS QUE CONLLEVA LA PRUEBA, ASÍ COMO LA PÉRDIDA O DETERIORO DE LOS MATERIALES PERSONALES.

A LOS CONTROLES SERÁ OBLIGATORIO QUE LLEGUEN TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO PARA ANOTAR LA HORA DE LLEGADA, AL IGUAL QUE DEBERÁN DE TERMINAR TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO PARA TENER DERECHO A ENTRAR EN LA CLASIFICACIÓN.

LA HORA DE LLEGADA LA DETERMINARÁ EL CONTROL, DE FORMA QUE SI UN GRUPO INTENTARA ESCONDERSE DEL CONTROL O NO QUIESERA ENTRAR EN ÉL, SERÁN PENALIZADOS O DESCALIFICADOS, A CRITERIO DE LA ORGANIZACIÓN.

ENTRE LLEGADA Y SALIDA DE CADA CONTROL HABRÁ UN TIEMPO FIJO DE 1 MINUTO, SIENDO DE 15 MINUTOS EN EL DE AVITUALLAMIENTO, SIENDO ESTOS NEUTRALIZADOS PARA EL TIEMPO GLOBAL DEL EQUIPO.

EL EQUIPO QUE MÁS SE AJUSTE A UN RITMO MEDIO DE PASO DURANTE TODOS LOS CONTROLES DE LA TRAVESÍA, SERÁ EL SANADOR, LOS EQUIPOS DEBERÁN PASAR OBLIGATORIAMENTE POR TODOS LOS CONTROLES Y BALIZAS, Y EN EL ORDEN QUE LA ORGANIZACIÓN TIENE ESTABLECIDO.

LA CUOTA DE INSCRIPCIÓN INCLUYE TODOS LOS GASTOS QUE OCASIONA LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA, ASÍ COMO UN SEGURO DE ACCIDENTES Y DE R.C. PARA LOS PARTICIPANTES, BOLSA DE BOCADILLOS A LA SALIDA, AVITUALLAMIENTO DURANTE EL RECORRIDO, TORTAS FRITAS CON CHOCOLATE A LA LLEGADA Y UN ALMUERZO Y CERVEZA A LA HORA DE LA ENTREGA DE TROFEOS.

SILYBUM NO SE HACE RESPONSABLE DE LAS INDICACIONES DADAS A LOS PARTICIPANTES DURANTE LA PRUEBA POR PERSONAS NO ACREDITADAS POR LA ORGANIZACIÓN. LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS OBTENDRÁN TROFEO Y OBSEQUIO CONSISTENTE EN MATERIAL DEPORTIVO DE MONTAÑA PARA CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES. SE REALIZARÁN 2 PRUEBAS, UNA TRAVESÍA LARGA, DE ALREDEDOR DE 20KM. Y OTRA TRAVESÍA CORTA DE ALREDEDOR DE 10KM.

