

## Bases Establecidas.

Podrán participar todos los equipos inscritos antes del jueves día 17 de Julio, fijándose el máximo en 40 equipos por categoría, por lo que se tendrá en cuenta un riguroso orden de inscripción. El orden de salida será el orden de inscripción.

Se realizarán 4 pruebas, una travesía larga, de alrededor de 20Km., una travesía corta de alrededor de 10Km., otra familiar de alrededor de 5Km. y otra en formato de carrera de unos 10 a 15Km.

Serán admitidos todos los equipos que cumplan los siguientes requisitos: Deben estar formados por un mínimo de 3 y un máximo de 5 personas tanto para travesía corta como larga, sin diferencia de sexo, siendo la edad mínima de 16 años en la larga y de 12 años en la corta, y máximo de 8 personas y sin límite de edad en la familiar, presentando los menores de edad una autorización paterna para poder inscribirse. Será obligatoria una persona mayor en cada grupo de la larga y de 2 mayores en la corta y familiar, como mínimo, para poder participar.

Para la categoría de carrera por parejas el número de componentes será siempre de 2, mayores de 16 años y como mínimo 1 mayor de edad. No se permitirán acompañantes.

La Travesía Familiar, se basará en los mismos criterios que el resto de Travesías, es decir, se puntuará por regularidad en el recorrido. Los trazados serán fáciles, tanto en técnica como físicamente para que cualquier miembro de un equipo pueda realizarlo, intentando que incluso se puedan llevar niños en mochilas u otro medio de transporte adecuado para ellos.

La organización dispondrá de los medios necesarios para poder recuperar a todo un equipo o a parte de sus miembros si fuera necesario, incluso por cansancio de alguno de sus componentes. En la categoría familiar no será necesario que los equipos lleguen completos al final de la travesía, clasificarán incluso con un solo miembro. No descalificará por defecto de velocidad.

### Reglamentación.

Cada equipo dispondrá de un mapa donde irá marcado el itinerario a seguir.

A lo largo del recorrido se situarán diferentes controles fijos donde se anotará la hora de llegada y de salida en cada uno de ellos, además se situarán balizas dentro del recorrido, donde los participantes deberán "picar" su hoja de anotación, éstas estarán dibujadas en el plano. Este año también podrá haber balizas falsas que no estarán dibujadas en el plano y estarán fuera del recorrido, las cuales penalizarán en caso de que se "piquen".

Será motivo de descalificación cualquier intento de provocar fuego, lo que está totalmente prohibido y teniendo en cuenta las responsabilidades legales que ello conlleva.

### Consejos.

Para la realización de la prueba se aconseja a los equipos que dispongan de comida, agua, linterna, recambio de pilas, ropa de abrigo, chubasquero, saco de dormir, esterilla, calzado de montaña, un par de calcetines de repuesto, brújula, pantalón largo, bañador, chanclas, etc.

### Lugar y hora de reunión.

Se convoca a los participantes a reunirse el sábado día 19 de julio de 2014 a las 21 horas en el lugar que se dará a conocer el mismo sábado 19 de Julio a partir de las 8:00 de la mañana en [www.silybum.es](http://www.silybum.es), también aparecerá el orden y hora de salida.

La llegada se efectuará el domingo día 20 por la mañana en el mismo lugar. Se ruega mucha puntualidad.

En caso de ser la hora de dar la salida a un equipo y no esté, el tiempo empezará a contar.

### Inscripción.

Los interesados podrán inscribirse en Centro Deportivo (Piscinas Cubiertas) de Puerto Lumbreras de 9 a 12 horas, abonando una cuota de 65€ por equipo para Travesías Larga y Corta, de 45€ para Travesía Familiar y 30 para la Carrera, hasta el jueves 17 de Julio a las 21:00 horas. También se podrá hacer enviando un email a [silybum@silybum.es](mailto:silybum@silybum.es). Para la inscripción se deberá de presentar la hoja de inscripción y el resguardo del ingreso para la reserva de plaza.

El pago de la cuota de inscripción será únicamente por ingreso en el número de cuenta: CajaMurcia 2043 0028 93 9000554347.

La inscripción de un equipo queda formalizada en el día y la hora en que se realiza el pago de la misma.

Se deberán presentar los siguientes datos de cada uno de los participantes (nombre, dirección, código postal, localidad, provincia, DNI, Fecha Nacimiento, teléfono fijo, móvil y email), así como el nombre del equipo.

## Sistema de puntuación.

### TRAVESÍAS:

La velocidad final debe estar comprendida entre 3 y 7 Km/h. Las penalizaciones serán de 0.001 punto por milésima de desviación de velocidad. Será también de 0.001 punto por milésima de exceso o defecto de las velocidades máximas y mínimas en los tramos.

El equipo que más se ajuste a un ritmo medio de paso durante todos los controles de la travesía, será el ganador. Los equipos deberán pasar obligatoriamente por todos los controles y balizas, y en el orden que la organización tiene establecido.

### CARRERA:

Como su propio nombre indica ganará el equipo que menos tiempo tarde en realizar el recorrido establecido. Habrá que pasar por todos los controles y por todas las balizas. En los controles habrá que acreditarse para comprobar el paso por los mismos.

### GENERAL:

En el transcurso de la prueba se pondrán penalizaciones por diversos motivos, como arrojar basura al suelo, esconderse antes de un control, engañar o despistar a otros participantes, correr durante la travesía (solo para las travesías), armar escándalo, o cualquiera que la organización considere oportuno.

Antes del momento de la salida se efectuará la entrega a cada grupo de un mapa topográfico (escala 1:25.000 o 1:15.000), los cuales tendrán 20 minutos para su estudio en un lugar que la organización destinará para ello, el cual no se podrá abandonar hasta que no transcurra dicho tiempo.

A los controles será obligatorio que lleguen todos los miembros del equipo para anotar la hora de llegada, al igual que deberán de terminar todos los miembros del equipo para tener derecho a entrar en la clasificación.

La hora de llegada la determinará el control, de forma que si un grupo intentara esconderse del control o no quisiera entrar en él, serán penalizados o descalificados, a criterio de la organización.

Entre llegada y salida de cada control habrá un tiempo fijo de 1 minuto, siendo de 15 minutos en el de avituallamiento, siendo estos neutralizados para el tiempo global del equipo.

Por la falta de alguna baliza se penalizará con 4 puntos (4 minutos en caso de carrera) por cada una de ellas, con un máximo de 2 balizas, en caso de ser más, automáticamente será descalificado.

Este año existirán también balizas falsas, que no estarán marcadas en el plano y que estarán fuera del recorrido a seguir. En caso de picar alguna de estas, también habrá una penalización de 4 puntos (4 minutos en caso de carrera).

Existirá un horario de cierre de controles y de finalización de recorrido, que se dará a conocer en el momento de la salida. En el caso de que se haya cumplido ese horario, los equipos estarán fuera de carrera y de clasificación. Se pondrán los medios por parte de la organización para recoger a los miembros de los equipos fuera de carrera y llevarlos hasta la meta. La organización no se hace responsable de ningún componente del equipo que se niegue a retirarse una vez cerrados los controles y meta.

Se descalificará automáticamente al equipo que utilice medios de comunicación para informar a los demás equipos de alguna particularidad de la Travesía.

Queda totalmente prohibido cualquier sistema electrónico de posicionamiento (GPS, móvil, etc.), será penalizado con la descalificación.

### Premios.

Habrá trofeo y regalo para los tres primeros equipos de cada categoría.

Los equipos premiados que no se encuentren por lo menos dos miembros de este, perderán el regalo y será sorteado entre los asistentes. Sólo se perderá el regalo, no el puesto ni el trofeo.

### Reclamaciones.

En caso de que algún grupo no esté conforme con la clasificación, éste podrá efectuar las reclamaciones oportunas por escrito a la organización, en el plazo de media hora a partir de la entrega de las clasificaciones a cada equipo, que tendrá lugar a las 9:30 horas, previa entrega de una fianza de 30 euros por equipo.

### Aclaraciones.

Cualquier veredicto tomado por la organización será definitivo e invariable.

La organización no se hará responsable de los posibles accidentes, teniendo en cuenta los participantes los posibles riesgos que conlleva la prueba, así como la pérdida o deterioro de los materiales personales.

La cuota de inscripción incluye todos los gastos que ocasiona la organización de la prueba, así como un seguro de accidentes y de R.C. para los participantes, bolsa de bocadillos a la salida, avituallamiento durante el recorrido, tortas fritas con chocolate a la llegada y un almuerzo a la hora de la entrega de trofeos.

Silybum no se hace responsable de las indicaciones dadas a los participantes durante la prueba por personas no acreditadas por la organización.

La organización se reserva el derecho de modificar total o parcialmente las presentes bases.

### ESQUEMA RESUMEN

	Min.Part.	Máx.Part.	Edad Mín.	Nº Mayores	Inscripción	Km.
Larga	3	5	16	1	65€	Aprox. 20Km.
Corta	3	5	12	2	65€	Aprox. 10Km.
Familiar	3	8	0	2	45€	Aprox. 5Km.
Carrera	2	2	16	1	30€	10 - 15Km.